

ARCTIC[®] LAPLAND RALLY

arcticroally.fi

ROVANIEMI FINLAND
29.-31.1.2026



RALLI M



NEAFP



KILPAILUN SÄÄNNÖT

Santa's Hotels

CapitalBox

RAUTIO

SKODA

MSP[®]
EVENT OY

ROVANIEMI

Lapin Kansa

LAPIN KUMI OY
AITO RENGASLIKE

METSÄHALLITUS
FORSTSTYRELSEN
MEHČIRÁDEHUS

LAPLAND
SAFARIS



ROVANIEMI FINLAND
29.-31.1.2026



KILPAILUN SÄÄNNÖT

61. Arctic Lapland Rally

29.1. – 31.1.2026

Ralli SM-osakilpailu / NEAFP

Rovaniemen Urheiluautoilijat ry

Rovaniemi, Kemijärvi, Ranua ja Posio

1. OHJELMA

01.12.2025	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
19.01.2026	
klo 22.00	Ilmoittautumisaika päättyy.
21.01.2026	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-kisapalvelussa, rallin kotisivuilla sekä Sportity-sovelluksessa.
22.01.2026	
klo 12.00	Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen avautuu Slotti-varausjärjestelmässä.
24.01.2026	
Viimeistään klo 24.00	- Kilpailijoiden on lähetettävä sähköisesti kilpailijatiedot virallisen ilmoitustaulun kautta. - Mäntyvaaran huoltoalueelle on jokaisen kilpailijan tai hänen edustajansa varattava huoltopaikka virallisen ilmoitustaulun kautta.
26.01.2026	
klo 16:00	Kilpailutoimisto avataan. Ennakkotutustumis-, kilpailumateriaalin ja seurantalaitteen jako luokille 1–21 alkaa Santa's Hotel Santa Claus, Korkalonkatu 29, 96200 Rovaniemi
klo 20:00	Turvallisuustarkastukseen ilmoittautuminen Slotti-varausjärjestelmässä sulkeutuu.
27.01.2026	
klo 08.00	Ennakkotutustuminen luokille 1–21 alkaa erikoiskokeille 3, 4, 7, 8, 9, 10, ja 12.
klo 12.00	Huoltoalueen rakentaminen alkaa.
28.01.2026	
klo 18.00	Ennakkotutustuminen erikoiskokeelle 11 alkaa.
klo 21.00	Ennakkotutustuminen erikoiskokeelle 11 päättyy.
29.01.2026	
klo 08.00	Huoltoalue Mäntyvaaran ravikeskuksessa avautuu kilpa-autoille.
klo 08.00	Ennakkotutustuminen erikoiskokeille 1, 2, 5 ja 6 alkaa.
klo 08:00 alkaen	Turvallisuustarkastus ajanvarauksella, ahtimien ja pop off-venttiilien sinetöinti, Europcar-halli, Teknotie 2, Rovaniemi. Vain siviilirenkailla.
klo 08:00 alkaen	Ennen katsastukseen menoa luokkien 22–24 kilpailijat saavat kilpailutoimistosta seurantalaitteet, kilpailunumerot ja muut kilpa-autoon kiinnitettävät tarrat sekä ajo-ohjeet testierikoiskokeelle.
klo 08.00– 11.00	Tutustumismahdollisuus testierikoiskokeeseen. Ei koske luokkia 22–24.
klo 13.00	Testierikoiskoe alkaa, Kursunki (kuvaus tiekirjassa).

klo 17.00	Turvallisuustarkastus päättyy.
klo 18.00	Luokat 1–21 ennakkotutustuminen päättyy.
klo 18.00	Testierikoiskoe päättyy.
klo 19.00	Seremoniallinen lähtö, Lordin aukio, Rovaniemen keskusta.
Viimeistään klo 21.00	Rengaskoodilomakkeen toimitus kilpailun osalle 1.
30.01.2026	
klo 09.00	Kilpailun osa 1 lähtöön oikeutettujen lista ja lähtöajat julkaistaan virallisella ilmoitustaululla.
klo 09.00 jälkeen	Luokkien 22-24 miehistöt saavat kilpailumateriaalinsa tuntia ennen omaa lähtöaikaa Mäntyvaaran huoltoalueelle siirretystä kilpailutoimiston palvelupisteestä. Ajanottolaite jaetaan lähdön keräilyalueella ennen TC 0 AT:ta.
klo 10.00	Kilpailun osan 1 lähtö, Mäntyvaaran ravirata.
klo 12.21	Flexi Service A Mäntyvaara ravirata
klo 18.33	Flexi Service B Mäntyvaara ravirata
klo 19.33	Kilpailun osan 1 maali, Sampokeskus (Parc Fermé, Maakuntakatu 27, 96100 Rovaniemi).
Viimeistään klo 22.30	Kilpailun osalle 1 keskeyttäneiden ilmoittaminen kilpailutoimistoon, mikäli ei jatka osalle 2.
Alkaen klo 23.00	Kilpailun osan 1 epäviralliset tulokset ja osan 2 lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan virallisella ilmoitustaululla.
24.00	Flexi Service päättyy.
Viimeistään klo 24.00	Rengaskoodilomakkeen täydennys kilpailun osalle 2.
31.01.2026	
klo 06.00	Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua osalla 2, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermé:ssä
klo 07.00	Siirtyminen huoltoon alkaa, Sampokeskus (Parc Fermé).
klo 07.20	Service C Mäntyvaara ravirata.
klo 08.00	Osan 2 Lähtö, Mäntyvaara ravirata TC6d.
klo 11.20	Etähuolto, Vanttauskoski
klo 14.25	Etähuolto, Kemijärvi
klo 17.00	Median haastattelumahdollisuus ennen maalia, Holding Area Rovakatu.
klo 18.18	Kilpailun maali ja palkintojenjako sekä ajanotto- / seurantalaitteiden keräys, Lordin aukio, Rovaniemen keskusta.
klo 18:35	Tekninen tarkastus Europcar-halli, Teknotie 2, Rovaniemi.
klo 19.30 alkaen	Ehdolliset viralliset tulokset julkaistaan luokittain virallisella ilmoitustaululla.
klo 21.30	Kilpailutoimisto suljetaan.

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee Sportity-palvelussa 61. Arctic Lapland Rally kirjautumistunnuksella TUNTURI2026 ja nähtävillä myös järjestäjän verkkosivuilla www.arcticrally.fi.

Kilpailutoimiston ja lehdistökeskuksen yhteystiedot sekä aukioloajat ovat seuraavat.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Santa´s Hotel Santa Claus	Paikka	Santa´s Hotel Santa Claus
Osoite	Korkalonkatu 29 96200 Rovaniemi	Osoite	Korkalonkatu 29 96200 Rovaniemi
Puhelin	+358 40 7302712	Puhelin	+358 50 557 4848
Sähköposti	toimisto@arcticrally.fi	Sähköposti	media@arcticrally.fi
Henkilö	Sari Mäntyranta	Henkilö	Juho Koski
Aukioloaika		Aukioloaika	
Ma 26.01.	klo 16:00 – 22:00		
Ti 27.01	klo 07:00 – 18:00		
Ke 28.01	klo 10:00 – 18:00	Ke 28.01	klo 14:00 – 20:00
To 29.01	klo 07:00 – 20:00	To 29.01	klo 12:00 – 20:00
Pe 30.01	klo 08:00 – 24:00	Pe 30.01	klo 08:00 – 22:00
La 31.01	klo 08:00 – 21:30	La 31.01	klo 08:00 – 21:00

Muina aikoina tarvittaessa ota yhteyttä sihteeristöön ensisijaisesti joko puhelimitse, Whatsappilla tai sähköpostilla ja sovimme tapaamisen asian niin vaatiessa.

3. JÄRJESTÄJÄ JA ORGANISAATIO

29.01 – 31.01.2026 ajettavan 61. Arctic Lapland Rally:n järjestäjä on Rovaniemen Urheiluautoilijat ry.

3.1 Tuomaristo ja AKK:n toimihenkilöt

Tuomaristo	nimi	paikkakunta
Puheenjohtaja	Timo Rintakoski	Riihimäki
Tuomarit	Jari Flyktman	Uurainen
	Timo Kutila	Turku
Sihteeri	Marjut Alafrantti	Keminmaa
Muut toimihenkilöt	nimi	
AKK:n turvatarkkailija	Jarno Kinnunen	Kitee
Tekninen valvoja	Jarmo Harju	Kotka

3.2 Organisaatio

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Järjestelytoimikunnan pj.	Heikki Poranen	+358 400 393977	heikki.poranen@arcticwheels.inet.fi
Kilpailunjohtaja	Heikki Isomaa	+358 400 581006	heikki.isomaa@arcticrally.fi
Kilpailun apulaisjohtaja	Jonna Hautala	+358 440 490 481	hautala.jonna@hotmail.com
Johtokeskuspäällikkö	Liisa Isomaa	+358 40 5222061	liisa@asianajoisomaa.fi
Turvallisuusjohtaja	Aleksanteri Hoffren	+358 440 63 4334	aleksanteri@arcticrally.fi
Turvallisuuspäällikkö reitillä	Ville Riskilä	+358 40 5494440	ville.riskila@arcticrally.fi

Kilpailusihteeri	Sari Mäntyranta	+358 40 7302712	sari.mantyranta@arcticrally.fi
Kilpailun apulaissihteeri	Maria-Liisa Hämäläinen	+358 40 758 3092	marialiisa.hamalainen@arcticrally.fi
Reittijohtaja	Katriina Keskiniva	+358 50 4086 680	katriina.keskiniva@arcticrally.fi
Ratamestari	Jari-Pekka Salmela	+358 40 8341803	jaripekkasalmela@gmail.com
Apulaisratamestari	Veera Saari	+358 44 0545523	veerasaari04@gmail.com
Tapahtumapäällikkö	Timo Korkalainen	+358 40 5024205	timo.korkalainen@arcticrally.fi
Tiedotuspäällikkö	Juho Koski	+358 50 557 4848	juhokoski1@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Harri Kylmänen	+358 40 770 2041	h.o.kylmanen@gmail.com
Apulaiskatsastuspäällikkö	Rosa Coste	+358 40 562 3097	rosa_coste@hotmail.com
Viestipäällikkö	Timo Nyholm	+358 40 175 1112	nyholmti@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Ari Uusikartano	+358 40 356 7570	ariuusikartano65@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Petra Välimäki	+358 40 842 7903	petra.valimaki@gmail.com
Huoltoaluepäällikkö	Jouko Talviaho	+358 400 532 879	jouko.talviaho@gmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Roosa Vaarala	+358 45 802 5866	roosa.vaarala.calent@gmail.com
Ympäristövastaava	Liisa Isomaa	+358 40 522 2061	liisa@asianajoisomaa.fi

4. YLEISKUVAUS

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassa olevia AKK:n sääntöjä, AKK Ralli SM 2026 sarjasääntöjä sekä näitä 61. Arctic Lapland Rally rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla nro 19039/RA/26. Kilpailusta julkaistaan myös englanninkieliset säännöt, mutta ristiriitatilanteissa suomenkieliset säännöt ovat määräävät.

Kilpailussa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa kansallista lainsäädäntöä.

Kilpailun kokonaispituus on 751,86 km sisältäen 12 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 221,85 km.

Kilpailun osa 1 ajetaan perjantaina 30.01.2026. Osan 1 kokonaispituus on 316,04 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 98,75 km.

Kilpailun osa 2 ajetaan lauantaina 31.01.2026. Osa 2 kokonaispituus on 435,82 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 123,10 km.

Kilpailussa käytetään Suomen virallista aikaa, joka esitetään www-sivuilla ositteessa <https://time.is/>. Linkki Suomen viralliseen aikaan löytyy kilpailun viralliselta ilmoitustaululta.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Rovaniemen, Kemijärven, Ranuan tai Posion alueella Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun. (Poikkeus ks. kohta 11. Ennakotutustuminen)

5. KILPAILULUOKAT

5.1. SM-luokat

SM-luokat Yleinen ja juniorit	Luokassa hyväksytyt autot	Muut rajoitukset
LK 1 SM1: Rally2	- FIA Rally 2/R5	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
LK 2 SM2: Rally3	- FIA Rally3	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
LK 3 SM3: Rally4 ja Rally5	- R1 ja R2 (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset), Liite J art 260 2018 mukaiset autot - FIA Rally4, Liite J art 260 2025 mukaiset autot - FIA Rally5	Luokassa SM3 voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 16 vuotta. Alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
LK 4 SM4: V1600	- V1600 (AKK, Liite J, Art. IX)	Luokassa SM4 (V1600) voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 15-vuotta. Alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.
LK 5 SM5: Kansallinen 4WD	- N (2022 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset) - FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot (VR4) kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin) - Rally2 Kit - FIN N5 (RFEA:n N5 luokitustodistuksella ja AKK:n sääntökirjan määrittämällä muutoksilla) - FIN R 4WD sisältää ryhmä A (myös vanhentuneet luokitukset), Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 (ja sitä ennen luokitellut autot) - R-Lite	Luokassa kilpailtaessa autolla, jonka imuilman kuristin enintään 33mm, auton paino oman ryhmäsäännön mukaisesti. Kilpailtaessa autolla, jonka imuilman kuristin enintään 34mm, auton minimipaino 1400 kg. Ahtamattomien autojen minimipaino oman ryhmäsäännön mukaisesti. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.

5.2. Suomi Cup

Suomi Cup, Yleinen ja juniorit		
LK 6 SC1: F-Ryhmä	- Ryhmä F enintään 2550 cc - Ryhmä Pro F enintään 3050 cc	Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti
Yleinen		
LK 7.	- FIA Rally1 - WRC 2003 ja uudemmat - RGT - Muut AKK:n luokkaan sopivaksi katsomat ajoneuvot	Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää luokassa 7 FIA Rally 1- tai muuta autoa, jonka FIA-luokitteluprosessi on vielä kesken. AKK voi anomuksesta hyväksyä luokkaan sopivaksi katsomansa ajoneuvon. Anomukset on jätettävä rallin lajivastaavalle viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kyseisen kilpailun ilmoittautumisajan päättymistä. Kyseiseen luokkaan voi osallistua myös kuljettaja, auton luokasta riippumatta, jolla on FIA:n P1-kuljettajaluokitus ollut viimeisen 5 vuoden aikana. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti

5.3. Lisäluokat

Yleinen ja juniorit		
LK 8.	2WD FIA:n alaisen lajiliiton (ASN) kansallisen, ralliin hyväksytyn säännön mukaiset autot. *	*Autoa koskevat kansalliset (ASN) säännöt, ja muu dokumentaatio tulee toimittaa järjestäjälle englanninkielisenä, ennen ilmoittautumisajan päättymistä.
LK 9.	4WD FIA:n alaisen lajiliiton (ASN) kansallisen, ralliin hyväksytyn säännön mukaiset autot. *	*Autoa koskevat kansalliset (ASN) säännöt, ja muu dokumentaatio tulee toimittaa järjestäjälle englanninkielisenä ennen ilmoittautumisajan päättymistä.
Seniorit 55 v ja yli, Yleinen ja juniorit		
LK 10.	2WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.) enintään 1600 cc.	
LK 11.	2WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.) yli 1600 cc	
LK 12.	4WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
Yleinen ja juniorit		
Land Rover - Defender 663 LK 13	Defender 663 -malleille avoinna oleva vakiotuotannon 4x4-maastoajoneuvot.	Defender 663 -spesifikaatio 1) Vakiotuotanto 663 Defender 2.0L bensiini 4-sylinterinen turbo 2) FIA:n hyväksymä turvakehikko

		3) FIA-standardin mukainen palosammutin 4) Vakiona tehtaalla asennetut polttoainesäiliöt ja polttoainejärjestelmä 5) FIA-istuimet ei-korvaläppä tyyppiset 6) FIA-turvavyöt
Gran Turismo LK 14	2WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
Gran Turismo LK 15	4WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
Historic, Yleinen ja juniorit		
LK 16	2 WD 1600 ja alle, (Autourheilun sääntökirjan Liite K:n mukaisesti luokitellut autot, kaikki ikäkaudet)	
LK 17	2 WD yli 1600, (Autourheilun sääntökirjan Liite K:n mukaisesti luokitellut autot, kaikki ikäkaudet)	
LK 18	4 WD, (Autourheilun sääntökirjan Liite K:n mukaisesti luokitellut autot, kaikki ikäkaudet)	
LK 19	VW Aircooled Rally Series (luokkasäännön mukaan)	
Juniorit		
LK 20	2WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
LK 21	4WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
LK 22 Ei ennakkotutustuttava	2 WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
LK 23 Ei ennakkotutustuttava	4WD (AKK:n sääntökirjan rallin sääntöjen kohdan 16 mukaiset autot.)	
Nuoret		
LK 24 Ei ennakkotutustuttava	V-1600	

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua 61. Arctic Lapland Rallyn, on ilmoittauduttava kilpailuun 19.01.2026 klo 22.00 mennessä KITI-järjestelmän välityksellä tai kilpailusihteeriltä erikseen saatavien ilmoittautumisohejien mukaisesti.

Kilpailuun hyväksytään 220 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollinen karsinta suoritetaan luokkien 8–24 kilpailijoista.

6.1. Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta

Kilpailija ja ilmoittaja hyväksyvät ilmoittautuessaan kilpailuun antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä nimensä, seuransa ja kansalaisuutensa sekä kilpa-autonsa tietojen julkaisemisen osanottajaluettelossa, tuloluettelossa ja muussa kilpailun viestinnässä.

6.2. Paperitarkastus

Kilpailijoiden on lähetettävä kilpailun järjestäjälle sähköisillä lomakkeilla virallisen ilmoitustaulun kautta seuraavat tiedot viimeistään 24.01.2026 klo 24.00:

- Tutustumisajan tiedot
- Yhteystiedot kilpailun aikana
- Kuuluttajatietolomake

Lomakkeilla ohjataan tarvittavien ennakotietojen antaminen. Asiapaperit, jotka eivät ole saatavissa kyseiseen ajankohtaan mennessä, on toimitettava järjestäjän käyttöön viipymättä asiakirjan saamisen jälkeen ja viimeistään keskiviikkona 28.01.2026 klo 18.00.

Ajokortti / henkilöllisyystodistus tarkastetaan kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

	SM / sarjaan rekisteröityneet	SM / ei sarjarekisteröintiä	Muu kuin AKK:n lisenssi
SM luokat LK 1 - 5	1310 €	1460 €	1460 €
LK 6 - 21		1260 €	1260 €
LK 22-24		710 €	

Hinnat sisältävät sarjasääntöjen mukaiset maksut AKK:lle.

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 19.01.2026 klo 22.00.

Maksut pitää suorittaa Rovaniemen Urheiluautoilijat / Arctic Lapland Rally tilille:

IBAN FI23 5640 0220 0561 18

BIC OKOYFIHH

Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

8. HUOLTAMINEN

Huoltamisessa on noudatettava Ralli SM sarjasäännön 2026 lukua 15. Huoltaminen näissä säännöissä todetuilla lisäyksillä. Huoltoaluejärjestelyjä tarkennetaan tarvittaessa kilpailijaohjeessa ja/tai kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Noudata aina huoltoalueen toimitsijoiden antamia ohjeita ja määräyksiä. Epäselvissä tai mieltä askarruttavissa asioissa ole yhteydessä toimitsijoihin.

8.1. Huoltoalueet

Kilpailussa käytetään Mäntyvaaran Ravikeskuksessa, osoitteessa Mäntyvaarantie 161, 96100 Rovaniemi, sijaitsevaa huoltoaluetta sekä Vanttauskosken ja Kemijärven etähuoltoalueita.

Autojen alla on huoltoalueella oltava nesteitä läpäisemätön alusta. Kilpailijan huollossa on oltava yksi vähintään 6 kg:n käsiammutin, joka soveltuu nestepalojen sammuttamiseen, sekä öljynimeytysmatto. Tankkausalueilla lukuun ottamatta kaupallisia tankkausasemia tankkauskohtien alla on oltava nesteitä läpäisemätön suoja ja imeytysväline.

Sarjasäännön vaatimusten lisäksi huoltoalueilla on kaikissa huoltoautoissa oltava sen moottorin pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltoalueella oloajan. Myös ulkoisen aggregaatin, lämmittimien ja muiden polttoainetta sisältävien astioiden alla on oltava nesteitä läpäisemätön tiivis alusta.

Teltan ankkurointiin on kiinnitettävä erityistä huomiota. Tutustu TUKES ohjeeseen ”Tapahtumissa käytettävät kevyet, pika- ja pop up -teltat”. Ohje löytyy TUKES sivuilta sekä kilpailun viralliselta ilmoitustaululta. Mikäli tarvitset painoja tai telttoja, ota yhteys hyvissä ajoin Marrent Oy +358 400 695443 tai myynti@marrent.fi.

8.2. Mäntyvaaran huoltoaikan ennakkovaraus ja huoltoaikan rakentaminen

Jokaisen kilpailijan tai hänen edustajansa on varattava Mäntyvaaran huoltoalueen huoltoaita virallisen ilmoitustaulun kautta sähköisellä lomakkeella viimeistään 24.01.2026 klo 24.00. Sähköinen lomake ohjaa tarvittavien ennakkotietojen antamisessa.

Tiimit voivat aloittaa huoltoaikan rakentamisen Mäntyvaaran huoltoalueella aikaisintaan tiistaina 27.01.2026 klo 12.00.

Huoltoaitalle on rakennettava tarvittavat toiminnot niin, että torstain 29.01.2026 klo 18.00 jälkeen Mäntyvaaran huoltoalueella on ainoastaan huoltoteltta / -paikka, kaksi järjestäjän antamin tunnuksin merkittyä huoltoautoa ja kilpa-auto. Edellä todetun ajankohdan jälkeen huoltoalueelle päästetään ainoastaan ajoneuvot, joihin on kiinnitetty järjestäjän antamat tarrat.

Kilpa-auton saa tuoda huoltoalueelle aikaisintaan torstaina 29.01.2026 klo 8.00.

Huoltoalueella olevat luvattomat ajoneuvot aiheuttavat tiimille sanktion kohdan 8.15.Rangaistukset rikkomuksista huolto- ja tankkausalueilla mukaisesti.

Lisätietoja antaa tarvittaessa huoltoaluepäällikkö.

8.3. Mäntyvaaran huoltoalueelle saapuminen

Raskaskuljetuskaluston / puoliperävaunujen kulku Mäntyvaaran huoltoalueelle tapahtuu yläportista (B) ja muiden ajoneuvoyhdistelmien portista (A) (ylämaiden jälkeen kapea portti vasemmalle). Huoltoalueen kartta liitteessä 3.

Jos saavut huoltoalueelle tiistaina 27.1.2026 tai keskiviikkona 28.1.2026, ota saapuessasi yhteys huoltoaluepäällikköön.

Torstaina 29.1.2026 saapuvat ilmoittautuvat huoltoalueelle saapuessaan huoltoalueen porteilla päivystävälle toimitsijalle.

Toimitsija osoittaa tiimillesi varatun huoltoaikan huoltoalueelta. Noudata toimitsijoiden ohjeita ja opastusta.

8.4. Ennakkotutustumisautot ja trailerit

Ennakkotutustumisautoille on varattu Mäntyvaaran huoltoalueelle erillinen P-paikka tankkauspisteen läheisyyteen. Niiden kulku Mäntyvaaran huoltoalueelle tapahtuu Mäntyvaarantieltä portin A kautta.

Trailereille on varattu huoltoalueen läheisyyteen P-alue, jonka sijainti ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Trailerit on vietävä välittömästi käyttötarpeen päätyttyä traileriparkkiin.

Väärin pysäköidyt ajoneuvot aiheuttavat tiimille sanktion kohdan 8.15.Rangaistukset rikkomuksista huolto- ja tankkausalueilla mukaisesti.

8.5. Toiminta huoltoalueella

Perjantaista 30.1.2026 alkaen ajoneuvoliikenne huoltoalueelle ja sieltä pois tapahtuu portin (A) kautta lukuun ottamatta huoltoalueelta poistuvia kilpa-autoja, jotka käyttävät yläporttia (B). Kilpailijat pääsevät huoltoalueelle esittämällä kilpailumateriaalissa jaetun kaulanauhassa olevan kilpailijakortin ja huollon henkilöt esittämällä kilpailumateriaalissa jaetun ranteeseen kiinnitetyn rannekkeen.

Huoltoalueella nopeusrajoitus on 30 km/h. Nopeusrajoituksen noudattamista valvotaan ja ylitykset sanktioidaan kohdan 8.15. Rangaistukset rikkomuksista huolto- ja tankkausalueilla mukaisesti.

Huoltoalueella on noudatettava erityistä varovaisuutta ja huomioitava mm. alueella olevat katsojat.

Mikäli tarvitsen aurausta / liukkauden torjuntaa, ota yhteyttä toimitsijaan. Omatoiminen liukkauden torjunta on kielletty. Huoltoalueella ei saa majoittua. Huoltoalueella nestekaasun käyttäminen on kielletty.

8.6. Sähkön käyttö

Tiimien tulee olla huoltoalueilla omavaraisia sähkön suhteen. Kilpailun järjestäjä ei myy sähköä.

8.7. Flexi-huollot

Huoltorikkomuksista määrätään SM-sarjasääntöjen mukainen sanktio.

8.8. Huoltopaikan siivoaminen ja alueelta poistuminen

Huolehdi huoltopaikan siivoamisesta kilpailun jälkeen ennen alueelta poistumista. Huoltopaikka tulee jättää samaan kuntoon kuin se oli alueelle saapuessasi. Vie kaikki alueelle tuomasi esineet, tarvikkeet ja materiaalit mukasi alueelta poistuessasi. Huolehdi myös omat roskasi (mukaan lukien jäteöljyt) pois alueelta. Rikkomuksista voidaan määrätä sanktio kohdan 8.15 Rangaistukset rikkomuksista huolto- ja tankkausalueilla mukaan.

Ilmoita mahdollisista epäkohdista tai vahingoista ennen alueelta poistumistasi toimitsijalle.

Palauta vuokraamasi telttapainot Marrent Oy:lle.

Alueelle saa jäädä maanantaihin 02.02.2026 klo 18.00 asti.

Ilmoita toimitsijoille, kun poistut alueelta tai soita huoltoaluepäällikölle.

8.9. Huoltoalueen toimitsijat:

Huoltoaluepäällikkö Jouko Talviaho p. +358 400 532 879 sp. jouko.talviaho@gmail.com

Huoltoaluevarapäällikkö Tapani Keskikuru p. +358 40 538724

Huoltoalueen vaaleansiniliiviset toimitsijat valvovat sääntöjen noudattamista huoltoalueella.

8.10. SPA Service A on Flexi Service

Kilpailijalle annetaan AT 2a:lle (Regrouping & Service in / Technical Area) saavuttaessa saapumisajan lisäksi AT 2b (Service Out) aika. AT 2b (Service Out) -aika sisältää 3 min mittaisen teknisen tarkastuksen suorittamisajan, kokoomataulun ajan ja 30 minuutin mittaisen huoltoajan.

Kilpailija voi aloittaa huollon valitsemallaan ajankohdalla. Kilpailijan tulee merkitä huollon aloittamisajankohta aikakorttiinsa, joka sijoitetaan huollon ajaksi kilpa-auton tuulilasille sekä A4 kokoiseen tauluun / pahviin / paperiin, joka sijoitetaan huollon ajaksi huoltoteltan /-paikan ulkopuolelle siten, että huollon aloitusaika näkyy esteettä huoltoalueen ajotielle. Aikakorttiin ei saa huollon aloittamisajan merkitsemisen jälkeen tehdä merkintöjä ennen huoltoajan päättymistä. Kilpailija merkitsee aikakorttiin huollon päättymisajan huollon päättyttyä. Huoltoajan päättymisen jälkeen kilpa-autolle ei saa tehdä huoltotoimenpiteitä.

Toimitsijat tarkkailevat huoltoaikaa kiertävillä tarkastuksilla. Toimitsijoilla tulee olla esteetön pääsy huoltotelttaan / -paikkaan ja huoltoteltan /-paikan ulkopuolelta tulee olla selkeä näköyhteys huollettavaan kilpa-autoon.

Kilpailija poistuu huollosta AT 2b:n kautta omalla Service Out -ajallaan riippumatta siitä milloin kilpailijan huoltoaika on päättynyt.

8.11. SPB Service B on Flexi Service

EK 6 Mäntyvaaran STOP-aseman jälkeen kilpailijat ajavat autonsa AT 6a:n kautta Mäntyvaaran huoltoon.

Kilpailija voi aloittaa huollon valitsemallaan ajankohdalla. Kilpailijan tulee merkitä huollon aloittamisajankohta aikakorttiinsa, joka sijoitetaan huollon ajaksi kilpa-auton tuulilasille sekä A4 kokoiseen tauluun / pahviin / paperiin, joka sijoitetaan huollon ajaksi huoltoteltan /- paikan ulkopuolelle siten, että huollon aloitusaika näkyy esteettä huoltoalueen ajotielle.

Aikakorttiin ei saa huollon aloittamisajan merkitsemisen jälkeen tehdä merkintöjä ennen huoltoajan päättymistä. Kilpailija merkitsee aikakorttiin huollon päättymisajan huollon päätyttyä. Huoltoajan päättämisen jälkeen kilpa-autolle ei saa tehdä huoltotoimenpiteitä.

Toimitsijat tarkkailevat huoltoaikaa kiertävillä tarkastuksilla. Toimitsijoilla tulee olla esteetön pääsy huoltotelttaan / -paikkaan ja huoltoteltan /-paikan ulkopuolelta tulee olla selkeä näköyhteys huollettavaan kilpa-autoon.

Huoltoaikaa on 40 minuuttia ja auto on huollettava ennen AT 6b:n (Huolto ULOS) sulkeutumista klo 24.00. Kilpailija voi jäädä huoltoalueelle 40 minuutin huoltoajan päättymisen jälkeen, kunhan kilpa-autolle ei tehdä huoltotoimenpiteitä huoltoajan jälkeen ja kilpailija on AT 6b:llä viimeistään klo 24.00. Saapuminen AT 6b:lle klo 24.00 jälkeen katsotaan myöhästymiseksi riippumatta huollossa käytetyn ajan pituudesta. Myöhästymisestä määrätään RS art. 20.4:n mukainen sanktio.

AT 6b ja 6c ovat ennakkovapaat eli huollossa ei ole pakko olla täyttä 40 minuuttia.

Myös muu kilpailijan edustaja kuin lähtöluetteloon merkitty miehistön jäsen voi ajaa auton huollosta yötäun Parc Ferméen Sampokeskukseen sekä Sampokeskuksesta aamuhuoltoon (AT 6b – AT 6c – SPC). Huomioikaa kuitenkin vaatimus oikealla reitillä pysymisestä ja aikataarkastusasemilla käynti sekä aikakortin käyttö.

8.12. SPC Service C

Kilpailijalla tai kilpailijan edustajalla on oikeus hakea kilpa-auto Parc Ferméstä 60 minuuttia ennen osan 2 lähtöaikaansa. Siirtymään Sampokeskuksesta Mäntyvaaran huoltoalueelle ja huoltoon on varattu yhteensä 60 minuuttia. Tämä kohta poikkeaa AKK Ralli SM sarjasääntö 2026 kohdasta 15.3 Huoltoajat.

Kilpailijoille jaetaan ennakkomateriaalissa lomake, jolla järjestäjälle osoitetaan kilpailijan edustajan oikeus noutaa kilpa-auto Parc Ferméstä. Kilpailijan edustajan hakiessa kilpa-autoa on hänen todistettava henkilöllisyytensä ja esitettävä kyseinen lomake täytettynä.

Mikäli lähtösi osalle 2. estyy, tulee kilpa-auto poistaa Parc Ferméstä la 31.01.2026 klo 10.00 mennessä.

8.13. Etähuoltoalue Vanttauskoski

Lauantaina 31.01.2026 EK 8 ja EK 9 välillä on etähuoltoalue Vanttauskoskella.

Huollolla on oikeus saapua etähuoltoalueelle noin 10 minuuttia ennen kilpailijaparin saapumista.

Sarjasäännön vaatimusten lisäksi kaikissa huoltoautoissa on oltava huoltoauton moottoritilan pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltoalueella oloajan. Myös ulkoisen aggregaatin, lämmittimien ja muiden polttoainetta sisältävien astioiden alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite.

Kilpailijan huolto saa tuoda alueelle enintään yhden huoltoauton, jonka maksimipituus on 8 metriä.

8.14. Etähuoltoalue Kemijärvi

Lauantaina 31.01.2026 EK 10 ja EK 11 välillä on etähuoltoalue Kemijärvellä.

Sarjasäännön vaatimusten lisäksi kaikissa huoltoautoissa on oltava huoltoauton moottoritilan pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltoalueella oloajan. Myös ulkoisen aggregaatin, lämmittimien ja muiden polttoainetta sisältävien astioiden alla on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite.

Kilpailijan huolto saa tuoda huoltoalueelle enintään yhden huoltoauton, jonka maksimipituus on 8 metriä.

8.15. Rangaistukset rikkomuksista huolto- ja tankkausalueilla

1 rikkomus	250 €
2 rikkomus	500 €
3 rikkomus	kilpailuista sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Rangaistukset huoltoaikarikkomuksista määräytyvät Ralli SM-sarjasäännön 2026 kohdan 15.8 mukaan.

9. RENKAAT

9.1. Renkaat luokissa 1–6

Luokkien 1–6 kilpailijat saavat käyttää kilpailussa korkeintaan 12 kpl Ralli SM-sarjasääntöjen 2026, luku 17, Rengasmääräykset, mukaisia renkaita. Lista kilpailussa käytettävien renkaiden FIA-viivakoodien numeroista on toimitettava kilpailun järjestäjälle sarjan rengaskoodilomakkeella. Listan on oltava toimitettuna torstaina 29.01.2026 klo 21:00 mennessä niistä renkaista, joita käytetään perjantaina 30.01.2026. Listan täydentäminen toista kilpailupäivää varten on mahdollista 30.01.2026 klo 24:00 asti siinä tapauksessa että 29.01.2026 ilmoitetulla listalla ei ilmoitettu kaikkia 12 kpl renkaita.

Rengastietolomake löytyy Sportitystä ja kilpailijoiden tulee palauttaa se täytettynä sähköpostitse osoitteeseen rallismkatsastus@autourheilu.fi.

Sähköpostin otsikoksi laitetaan kilpailunumero + rengaslomake (ALR 2026 numero XX rengaslomake).

Viivakoodien on oltava luettavissa kilpailun aikana renkaan ulkosivusta. Lisäksi katsastajilla on oikeus tehdä renkaisiin ja vanteisiin haluamiaan merkintöjä. Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA-viivakoodia renkaan molemmilla puolilla, järjestäjä antaa kilpailijalle vaihtoehtoiset toimintaohjeet. Viivakoodien puuttuminen on ilmoitettava kilpailun järjestäjälle viimeistään turvallisuustarkastusta edeltävänä päivänä, kilpailutoimistoon tai katsastuspäällikölle.

9.2. Renkaat luokissa 7–24

Kilpailussa on sallittu käyttää Autourheilun säännöt 2026 LIITE J kohta 6.1.2 Nastarenkaat mukaisia renkaita tai aikaisempien vuosien Autourheilun säännöt LIITE J kohta 6.1.2 Nastarenkaat mukaisia renkaita (ml. vanhan säännön 16 tuumaisia renkaita).

Historic autoissa vannekoko auton luokituksen ja/tai Liite K:n mukaisesti. Renkaiden ei tarvitse olla luokiteltuja ja ne voivat olla nk. "vanhan säännön" mukaisia.

9.3. Kaikki luokat

Tieliikenneasetusten mukaisten siviilirenkaiden käyttö on sallittu SPB – SPC välillä. Näitä renkaita ei lasketa kilpailussa sallittujen renkaiden lukumäärään.

10. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla huoltoasemilla Ralli SM sarjasäännön 2026 Luvun 16. Tankkaus mukaisesti sekä erikseen merkityillä tankkaus- ja lisätankkausalueilla.

Mäntyvaaran, Vanttauskosken ja Kemijärven tankkausalueilla sekä Narkauksen, Luusuan ja Kielijupon lisätankkausalueilla on käytettävä kilpailijan omaa luokassa sallittua polttoainetta. Lisätankkausalueilla käynti on vapaaehtoista.

Reitin varrella voi tankata St1 Rovaniemi Teollisuustie, St1 Rovaniemi Erottaja, Kemijärvi ST1 ja ABC sekä SEO Vanttauskoski huoltoasemilla mittarista tai käyttämällä kilpailijan omaa luokassa sallittua polttoainetta.

Sallitut tankkauspaikat on esitetty tiekirjassa ja aikataulussa, johon on merkitty välimatkat ja laskennallinen kulutus. Aikataulu liitteessä 2.

11. ENNAKKOTUTUSTUMINEN LUOKAT 1–21

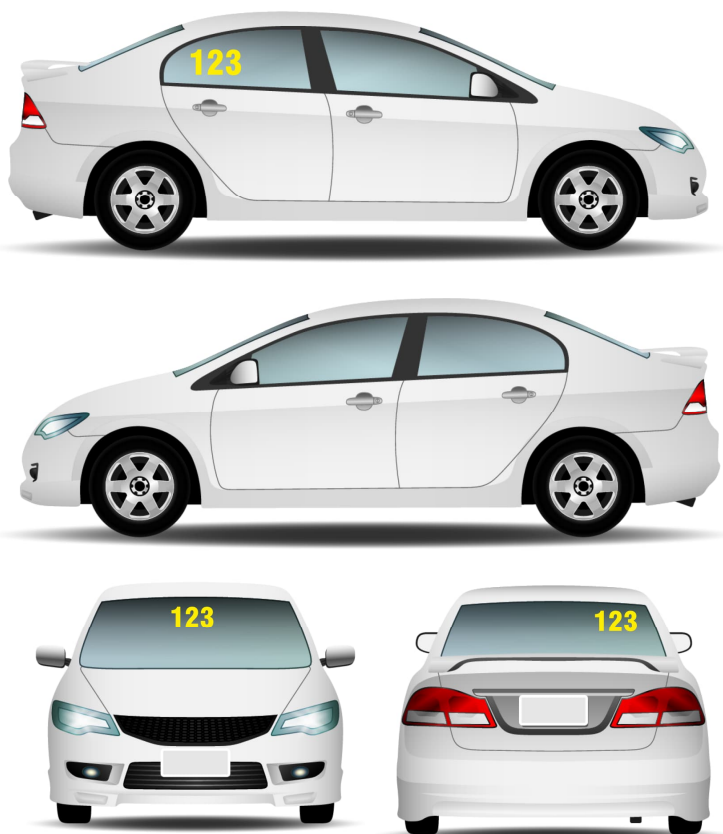
11.1. Tutustumisajan materiaali ja kilpailijan tiedot

Kilpailijat voivat noutaa maanantaista 26.01.2026 klo 16:00 alkaen ennakkotutustumismateriaalin kilpailutoimistosta

Kilpailijan tulee toimittaa ennen materiaalin noutoa järjestäjälle tiedot tutustumiseen käytettävästä autostaan ja matkapuhelinnumeronsa virallisella ilmoitustaululla olevan sähköisen lomakkeen kautta. Kilpailijan tulee antaa kilpailun järjestäjälle myös puhelinnumero mistä hänet tavoittaa koko kilpailun ajan.

Järjestäjän antamat kolme (3) tutustumisauton keltaista numerotunnusta pitää kiinnittää tutustumisautoon ulkopuolelle seuraavasti.

Yksi keltainen numerotunnus tuulilasiin keskelle ylös, toinen oikeaan takasivulasiin sekä kolmas takalasiin. Tunnusten tulee olla näkyvissä koko tutustumisajan ja tunnukset tulee poistaa välittömästi tutustumisajan päätyttyä.



Tutustumisauton numerot Kuva 1 (esimerkkikuva)

11.2. Ennakkotutustuminen luokat 1–21

Ennakkotutustuminen on rajoitettu maksimissaan kolmeen kertaan per erikoiskoe Ralli SM-sarjasääntöjen 2026, luku 10.3 mukaisesti.

11.3. Ennakkotutustumisen seuranta

Kilpailun järjestäjä suorittaa nopeus-, ajotapa- ja muuta valvontaa tutustumisaikana. Seuranta suoritetaan myös seurantalaitteiden avulla.

Ennakkotutustumisen aikana kilpailijan on kytkettävä seurantalaitte päälle ennakkotutustumisen seurantalilaan (RECCE). Seurantalaitteen on oltava päälle kytkettynä reitillä liikuttaessa sisältäen siirtymät ja erikoiskokeet.

Kilpailijan liikkuminen erikoiskokeiden alueella rekisteröityy seurantalaitesovelluksen tietokantaan, mistä voidaan jälkikäteen seurata mm. ajonopeuksia.

Mikäli seurantalaitetta ei ole noudettu tai käytetty tutustumisen aikana näissä säännöissä tai lisämääräyksessä annettujen määräysten mukaisesti, voi tämä johtaa lähtöoikeuden eväämiseen, kilpailusta sulkemiseen tai muuhun tuomariston määräämään rangaistukseen.

Järjestäjän tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Seurantalaitetta varten jokaisen kilpailijan tulee huolehtia seurantalaitteen tarvitsema virran saanti, jotta laite pysyy toimintakuntoisena koko ennakkotutustumisen ajan.

Ohje seurantalaitteen käyttöön löytyy viralliselta ilmoitustaululta nimellä Seurantalaitteen asennus- ja käyttöohje.

11.4. Aiotapa ennakkotutustumisen aikana

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Aiotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Erikoiskokeilla on noudatettava myös järjestäjän vaarallisiin risteyksiin asettamia stop merkkejä. Kilpailija on väistämismvöllinen kohdatessaan puutavara-auton tai metsäkoneen.

Kulkeminen erikoiskokeen ajosuuntaan vastaan on kielletty, ellei kilpailun järjestäjä, heidän edustajansa tai poliisi sitä erikseen määrää.

Rikkomuksista ennakkotutustumisen aikana rangaistaan SM sarjasäännön 2026 kohdan 10.1 Rikkomukset ennakkotutustumisen ja kilpailun aikana mukaisesti.

Varokaa poroja! Porokolarin sattuessa ottakaa aina yhteys poliisiin (112). Poliisi ilmoittaa asiasta poroisännälle. HUOM! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

Kilpailun järjestäjä tiedottaa erikoiskokeiden ennakkotutustumiseen liittyvistä olosuhteista (auraus, poikkeava liikenne, jne) virallisella ilmoitustaululla. Tutustumisjakson aikana lumisateen tai -tuiskun sattuessa reitti aukaistaan vasta sateen loputtua.

11.5. Ennakkotutustumisautot

Tutustuminen reittiin ainoastaan tieliikenneasetuksen mukaisilla ns. siviilirenkailla.

Jokaisessa autossa on pakollisena oltava yksi lumilapio, hinausköysi, lämmin vaatetus, ensiapupakkaus ja 1 heijastava varoituskolmio, jolla on varoitettava takaa tulevia tien tukkeutuessa.

11.6. Ennakkotutustumisen ajankohta

Ennakkotutustumisaika EK:t 3, 4, 7, 8, 9, 10, ja 12 alkaa tiistaina 27.01.2026 klo 08.00 ja päättyy torstaina 29.01.2026 klo 18:00.

11.6.1. Poikkeavat ennakkotutustumisajat

- EK 11 ennakkotutustuminen on vain keskiviikkona 28.01.2026 klo 18:00-21:00.
- EK 1, 2, 5 ja 6, joiden ennakkotutustuminen on vain torstaina 29.01.2026 klo 8:00-18:00.
- Testi EK Kursunki ennakkotutustuminen on vain torstaina 29.01.2026 klo 8:00-11:00.

Torstai on useille erikoiskokeille ainoa tutustumispäivä, joten järjestäjä kehottaa tekemään tutustumisen muihin erikoiskokeisiin valmiiksi ennen torstaita.

EK numero / SS no	27.1.2026	28.1.2026	29.1.2026	Huom. / Note
Testi EK / Test SS Kursunki	EI / NO	EI / NO	08 - 11	Vain torstaina / Only Thursday
EK / SS 1 Aittajärvi 1	EI / NO	EI / NO	08 - 18	Vain torstaina / Only Thursday
EK / SS 2 Venni-Mäntyvaara	EI / NO	EI / NO	08 - 18	Vain torstaina / Only Thursday
EK / SS 3 Kellolampi	08 -		- 18	
EK / SS 4 Siikakämä	08 -		- 18	
EK / SS 5 Aittajärvi 2	EI / NO	EI / NO	08 - 18	Vain torstaina / Only Thursday
EK / SS 6 Mäntyvaara	EI / NO	EI / NO	08 - 18	Vain torstaina / Only Thursday
EK / SS 7 Veittivaara	08 -		- 18	
EK / SS 8 Jyrhämäjärvi	08 -		- 18	
EK / SS 9 Murtotunturi	08 -		- 18	
EK / SS 10 Hanhikoski	08 -		- 18	
EK / SS 11 Kemijärvi	EI / NO	18 - 21	EI / NO	Vain keskiviikkona / Only Wednesday
EK / SS 12 Sarriojärvi	08 -		- 18	
		Auki /	Open	
		Kiinni /	Closed	

12. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailunumeroiden mainokset: Capital Box

Mainokset kilpa-autossa SM-sarjasäännön 2026 luku 9. Mainokset ja kuvausoikeudet mukaisesti.

Kilpailijoiden tulee varata mainoksia varten Ralli SM-sarjasäännön 2026 mukaiset tilat autostaan ja ajovarusteistaan.

- Tuulilasin yläreuna
- Ovinumerot, joissa järjestäjän mainokset: 67x20 cm ovissa ja 42x26 cm konepellissä. Kilpailunumerot ovissa on asetettava siten, että numero-osa tulee olla kohti auton etuosaa. Kilpailunumeron yhteydessä on myös järjestäjän puhelinnumero mahdollisia hätätilanteita varten.
- Lisäksi yksi oranssi kilpailunumero sijoitetaan tuulilasiin oikealle ylös ei mainoksille varatulle alueelle ja
- Yksi oranssi kilpailunumero takasivuille molemmille puolille autoa.



ROVANIEMI FINLAND
29.-31.1.2026



1

CapitalBox

SOS +358 44 063 4334

CapitalBox

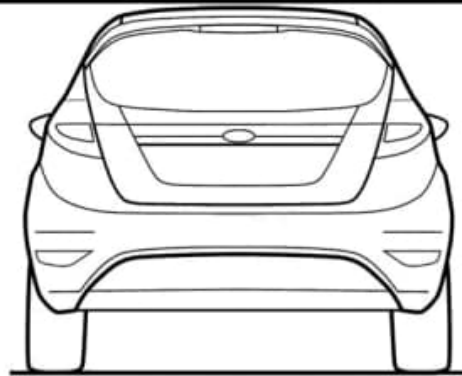
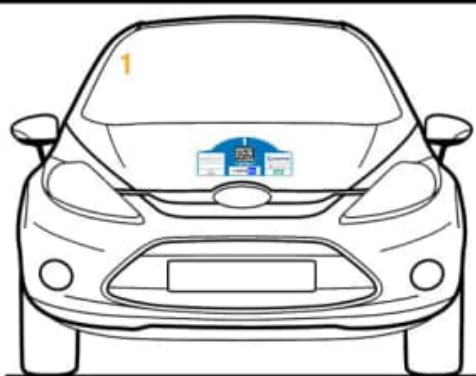
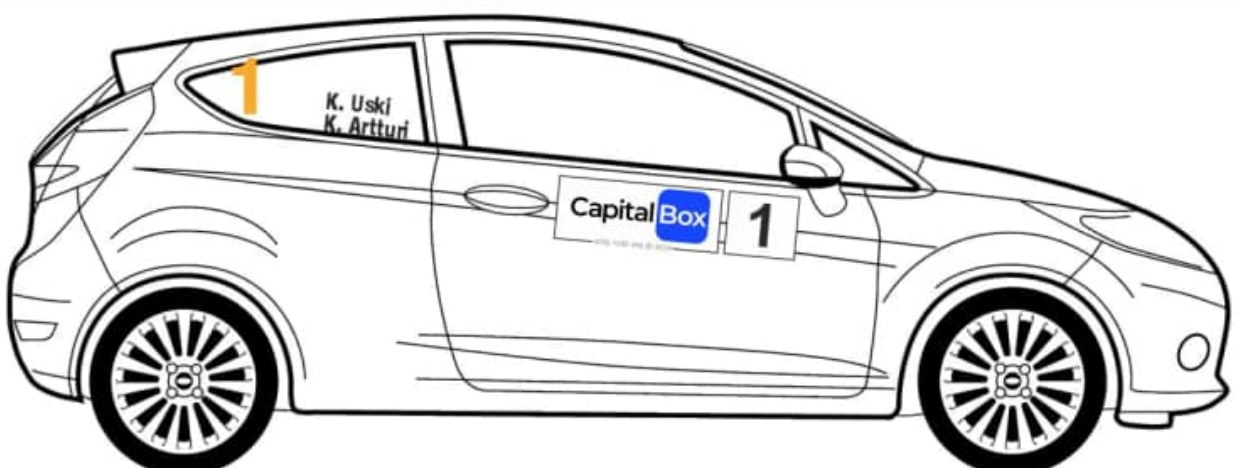
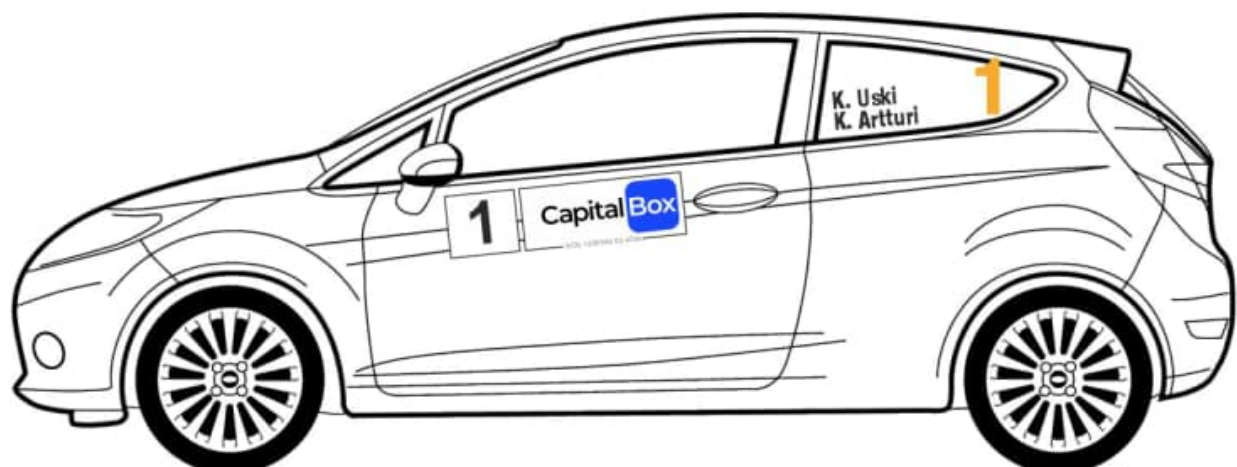
SOS +358 44 063 4334

1

KILPAILUNUMEROT KUVA 2 (esimerkkikuva)



RALLYPLATE KUVA
3 (esimerkkikuva)



KILPAILUNUMEROT KUVA 4 (esimerkkikuva)

13. TURVALLISUUSTARKASTUS

Kilpa-autojen turvallisuustarkastus suoritetaan torstaina 29.01.2026 kello 08.00 alkaen osoitteessa, Europcar, Teknotie 2, Rovaniemi. Katsastuspäällikkö, Harri Kylmänen, puh. 040 770 2041.

Katsastus suorittaa turvallisuustarkastuksen Slotti-järjestelmässä tehdyn ennakkovarauksen mukaisena ajankohtana.

Kilpa-auton saa tuoda katsastuspaikalle odotusjonoon aikaisintaan 10 minuuttia ennen varattua turvallisuustarkastusaikaa. Katsastuksen edustaja on paikalla auttamassa järjestämään autot aikataulun mukaiseen sisään tulolajistukseen.

Auton paperit tarkastetaan turvallisuustarkastuksessa eikä niitä tarvitse toimittaa ennakoon sähköisesti. Kilpailijoilla tulee olla tarvittavat asiakirjat kilpailun aikana ajoneuvossa mukana.

Seurantalaite jaetaan kilpailutoimistossa luokille 1–21 kilpailumateriaalin haun yhteydessä ja luokille 22–24 29.1.2025 klo 08.00 alkaen. Kilpailijan tulee kiinnittää seurantalaite ohjeiden mukaisesti kilpa-autoon ennen testierikoiskokeelle osallistumista tai mikäli kilpailija ei osallistu testierikoiskokeelle, ennen kilpailun lähtöä (TC 0). Ohje seurantalaitteen käyttöön löytyy viralliselta ilmoitustaululta nimellä Seurantalaitteen asennus- ja käyttöohje.

13.1. Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen tehdään Slotti-varausjärjestelmässä

Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen on tehtävä 22.01.2026 klo 12.00 - 26.01.2026 klo 20.00 välisenä aikana.

Pääsy Slotti-varausjärjestelmään löytyy osoitteesta, www.rallism.fi.

Kilpailuja on velvollinen varaamaan vapaana olevista ajoista itselleen sopivimman ajan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija varaa auton tyypistä riippuen ajan joko perus- tai turbotarkastukseen. Huom! Perustarkastuksen voi valita ainoastaan autolle, jossa ei ole ahdinta.

Slotti-ajanvarauksen ollessa avoinna kilpailija tai hänen edustajansa voi pyytää myös kilpailutoimistoa tekemään ajanvarauksen turvallisuustarkastukseen. Pyyntö on tehtävä puhelimitse tai sähköisesti. Kilpailutoimisto varaa ajan turvallisuustarkastukseen järjestelmässä vapaana olevista vaihtoehdoista. Jos kilpailija ei varaa aikaa turvallisuustarkastukseen Slotti-järjestelmän aukioloaikana, kilpailutoimisto varaa järjestelmässä vapaana olevan ajan ja ilmoittaa sen kilpailijalle.

Kilpa-auto tulee tuoda turvallisuustarkastuspaikalle kilpailijaluvalla tehdyn aikavarauksen mukaiseen aikaan. On huomioitava, että myöhästyttyään varaamastaan turvallisuustarkastusajasta, kilpailija voi joutua odottamaan ennen kuin katsastus pystyy ottamaan auton tarkastettavaksi.

Turvallisuustarkastukseen on tultava siviilirenkain!

- Turvallisuustarkastus suoritetaan *Ralli SM sarjasäännöt 2026 kohdat 11.1 Turvallisuustarkastus ja 11.2 Sinetöinti ja merkinnät* mukaisesti.
- Kilpa-autojen turvallisuustarkastuksessa saa olla mukana maksimissaan kaksi kilpailijan edustajaa.
- Kaikissa kilpa-autojen ahtimien ja pop-off-venttiilien, sekä vara-ahtimien sinetöinti tarkastetaan ja kirjataan katsastushenkilöstön toimesta turvallisuustarkastuksen yhteydessä.
- Ahtimilla ja pop-off-venttiileillä varustetut kilpa-autot ja vara-ahtimet, joissa ei ole paikallaan AKK:n tai FIA:n virallisia sinettejä, on valmistettava etukäteen sinetöintiä varten.
 - o Ohjeistus sinetöinnin valmisteluun julkaistaan sähköisenä kilpailijoiden materiaalissa.
 - o Kilpailija vastaa sinettilankojen ohjeiden mukaisesta asennuksesta ennen turvallisuustarkastukseen saapumista
- Kilpa-auton katsastuskortti, tai passi, auton luokitustodistus ja sen liitteet sekä siirtoluvan/rekisteriotteen on seurattava auton mukana turvallisuustarkastuksessa. Kilpailijan edustajan on esitettävä asiakirjat pyydettyäessä.
- Turvallisuustarkastuksessa toimitaan järjestäjän ohjeiden mukaisesti.
- Katsastus keskeyttää turvallisuustarkastuksen, jos kilpa-autossa tai varusteissa havaitaan puute tai poikkeama. Nämä poikkeamat esitetään kilpailijalle kirjallisesti ja tälle annetaan mahdollisuus suorittaa korjaavat toimenpiteet

katsastuksen määrittämän aikataulun puitteissa. Kilpailija esittää suoritettua korjaukset katsastukselle ja katsastuspäällikkö hyväksyy riittävällä tavalla tehdyt korjaukset.

- Katsastus ilmoittaa kilpailijakohtaisen turvallisuustarkastuksen tuloksen sähköisesti kilpailun järjestäjälle.
- Kilpailijan edustajaa pyydetään ottamaan valokuva hyväksytystä katsastuspöytäkirjasta.

13.2. Sinetöidyn osan vaihtaminen kilpailun aikana

Kilpailijan on otettava yhteys katsastuspäällikköön puh. 040 770 2041 ennen sinetöidyn osan vaihtamistyön aloittamista.

13.3. Vastalause

Vastalause, jonka kilpailija tai hänen edustajansa tekee toista kilpa-auton tekniikkaa vastaan kilpailun aikana, tehdään puhelimitse järjestäjän tiekirjassa ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjä todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyyden. Kaikki kilpailun aikana auton tekniikkaa koskevat vastalauseet on kuitenkin tehtävä kirjallisena viimeistään heti maali AT:lle saavuttua.

Ongelmatilanteissa soita katsastuspäällikölle, Harri Kylmänen, puh. 040 770 2041.

14. TESTIERIKOISKOE

Testierikoiskoe järjestetään Rovaniemen kaupungin läheisyydessä Pöyliövaaran alueella noin 13 km Mäntyvaaran huoltoalueesta to 29.01.2026 klo 13.00–18.00. Testierikoiskoe on 6,12 km pitkä. Testierikoiskokeelle osallistuminen on vapaaehtoista ja osallistuminen sisältyy kilpailumaksuun. Kartta ja tiekirjasivut ovat rallin tiekirjassa. Luokkien 22–24 kilpailijat saavat ajo-ohjeet testierikoiskokeelle ennen katsastusta jaettavassa materiaalissa. Testierikoiskokeella ei järjestäjä ota aikaa ja huoltoalueena toimii Mäntyvaaran huoltoalue.

14.1. Turvallisuusvaatimukset testierikoiskokeella

Testierikoiskokeelle voi osallistua vasta hyväksytyn turvallisuustarkastuksen jälkeen ja seurantalaitte kytkettynä. Kun kilpailija on ajanut haluamansa määrän testierikoiskokeella, tulee seurantalaitteen näyttö kytkeä pois päältä. Testierikoiskokeella on käytettävä samoja turvallisuusvarusteita kuin itse kilpailussakin. Kilpa-autossa tulee olla voimassa oleva liikennevakuutus myös testierikoiskokeella. Autojen sivunumerot tulee olla kiinnitettynä testierikoiskokeella. Testierikoiskokeelle voivat osallistua vain kilpailuun osallistuvat kilpailijat.

15. KILPAILIJAMATERIAALI

15.1. Luokat 1–21

Jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, aikakortit, 2 kpl reittikarttoja ja seurantalaitteen sekä ennakkotutustumisen aikana käytettävät tarrat, kilpailunumerot ja muut kilpa-autoon kiinnitettävät tarrat alkaen maanantaina 26.01.2026 klo 16:00 kilpailutoimistosta. Ajanottolaitte jaetaan lähdön keräilyalueella ennen TC 0 AT:ta.

15.2. Luokat 22–24

Ennen katsastukseen menoa kilpailijat saavat kilpailutoimistosta seurantalaitteen, kilpailunumerot ja muut kilpa-autoon kiinnitettävät tarrat sekä ajo-ohjeet testierikoiskokeelle.

Jokainen miehistö saa kilpailumateriaalinsa tuntia ennen omaa lähtöaikaa perjantaina 30.01.2026 Mäntyvaaran huoltoalueelle siirretystä kilpailutoimiston palvelupisteestä. Ajanottolaitte jaetaan lähdön keräilyalueella ennen TC 0 AT:ta.

15.3. Kaikki luokat

Kilpailunumerot ja muut kilpailun järjestäjän määrittämät tarrat on oltava kiinnitettynä kilpa-autossa ennen turvallisuustarkastukseen menoa.

16. LÄHTÖ JA KILPAILUN KULKU

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa mahdolliseen kilpailunjohtajan asettamaan seuraamukseen, joka riippuu rikkeen vakavuudesta.

Kuljettajalla ja/tai kartanlukijalla on oltava mukana autossa auki pidettynä GSM-puhelin onnettomuustilanteen varalta. Kyseinen puhelinnumero on lähetettävä kilpailun järjestäjälle ennen kilpailun alkua sähköisellä lomakkeella virallisen ilmoitustaulun kautta. Mikäli numero vaihtuu paperitarkastuksen jälkeen, ota yhteyttä kilpailutoimistoon.

Kilpailun aikana kilpailijalla tulee olla autossaan järjestäjän GPS-seurantalaite sekä ajanottolaite päällä.

Jokaisessa kilpa-autossa on lisäksi pakollisena oltava yksi lumilapio, ensiapupakkaus, lämmin vaatetus (pipo, hanskat, takki, housut ja kengät) ja 2 heijastavaa varoituskolmiota. Kartanlukija voi käyttää muita kuin FIA:n hyväksymiä kenkiä.

Ajanottolaite jaetaan lähdön keräilyalueella ennen TC 0 AT:ta. Ajanottolaitetta ei kerätä pois kilpailun aikana. Ajanottolaite ja seurantalaite kerätään kilpailijoilta kilpailun maalissa.

Keskeyttäneiden kilpailijoiden tulee toimittaa ajanotto- ja seurantalaitteet kilpailutoimistoon mahdollisimman pian keskeyttämisen jälkeen ja viimeistään lauantain 31.01.2026 kilpailutoimiston aukioloaikana. Kilpailutoimiston ollessa suljettu tulee laitteiden palauttamisesta sopia kilpailusihteerin kanssa. Laitteiden toimittaminen on kilpailijaparin vastuulla ja toimittamatta jättämisestä seuraa järjestäjälle aiheutuneita kustannuksia vastaava maksu.

16.1. Ihannelähtöaikojen ilmoittaminen

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Ensimmäisen kilpailijan lähtö tapahtuu perjantaina 30.01.2026 klo 10.00 Mäntyvaaran raviradalta. Kilpailun lähdössä ei ole lähdön Parc Fermé -aluetta. Kilpailujohtaja voi määrätä luokkien 1–7 kilpailijoille turvallisuussyistä tai TV- / promootiosyistä erillisiä keskinäisiä lähtövälejä, jotka voivat muuttua kilpailun eri osille.

Kilpailijan tulee saapua lähdön AT:lle (TC 0) julkaistua lähtöaikaansa edeltävällä minuutilla. Tästä siirrytään lähtölavalle.

16.2. Erikoiskokeelle lähettäminen

Lähetys EK:lle tapahtuu lähtövaloilla "automaattisesti" (jokaisella tasaminuutilla).

- Lähtövalossa on koko ajan alaspäin laskeva sekuntinäyttö 59 --> 0.
- Viimeisen 5 sekunnin kohdalla syttyy tuplapunaiset sekuntinäytön yläpuolelle ja
- sammuvat nollassa, jolloin lähtö tapahtuu.

Vilppilähtö tunnistetaan valokennolla ja ilmoitetaan kilpailijalle erikoiskokeen maalissa.

16.3. Sääntö aikakortin käsittelyyn (Poikkeus RS kohtaan 14.5 Aikakortti)

- Kilpailun eri osille annettavat aikakortit ovat erillisiä asiakirjoja ja ne annetaan kilpailijalle kilpailumateriaalin mukana.
- Aikakortit ovat kilpailijan omaan käyttöön tarkoitettuja ja niihin saa ja tulee tehdä merkinnät kilpailijan toimesta.
- Aikakorttia ei ojenneta toimitsijoille.
 - o Kilpailijat osoittavat halunsa ojentaa aikakortti toimitsijalle laittamalla kortin kilpa-auton sivuikkunaa vasten tai tekemällä ojentavan liikkeen.
 - o Toimitsijat nyökkäävät merkiksi havainnostaan ja kirjaavat ajan heillä olevaan kilpailijan aikakorttia vastaavaan suureen aikakorttiin sekä esittävät merkinnän kilpailijoille.
 - o Kilpailijat kirjaavat vastaavan ajan /vastaavat ajat korttiinsa ja kuittaavat tiedon saaduksi nostamalla peukalon ylös.

Kilpailijan havaitessa tarpeen muutosvaatimukselle aikakorttimerkintää vastaan tulee hänen ilmoittaa vaatimuksestaan seuraavasti:

- o Lähetä tekstiviesti vaatimuksestasi tulospalvelun numeroon 045 8025866.

16.4. Osan 2 lähtöajat

Osan 2 lähtöajat julkaistaan ohjelman mukaisesti ilmoitustaululla. Osan 2 lähtöjärjestys määräytyy Ralli SM sarjasäännön 2026 luku 13. Kilpailun lähtöjärjestys mukaisesti.

Kilpailijoilla tai heidän edustajillaan on oikeus noutaa kilpa-auto Sampokeskuksen Parc Ferméstä 60 minuuttia ennen omaa lähtöaikaansa kilpailun osan 2 lähdöstä (TC6d). Kilpailijoille jaetaan ennakkomateriaalissa lomake, jolla järjestäjälle osoitetaan kilpailijan edustajan oikeus noutaa kilpa-auto Parc Ferméstä. Kilpailijan edustajan hakiessa kilpa-autoa on hänen todistettava henkilöllisyytensä ja esitettävä kyseinen lomake täytettynä.

Kilpailijat lähtevät kilpailun osalle 2 Mäntyvaaran huoltoalueen ulosmenosta TC6d.

16.5. Keskeyttämisen jälkeinen uusintalähtö

Osalle 1 keskeyttänyt kilpailija voi jatkaa kilpailua osalle 2 ja järjestäjä olettaa kaikkien haluavan jatkaa kilpailua. Mikäli kilpailija ei halua jatkaa osalle 2, tulee hänen ilmoittaa asiasta kilpailutoimistoon perjantaina 30.01.2026 viimeistään klo 22.30. Suoritusajaksi ajamattomilta erikoiskokeilta annetaan kilpailijalle Ralli SM sarjasäännön 2026 kohta 14.3 Keskeytyksen jälkeinen uusintalähtö mukainen aika. Tämä kohta poikkeaa AKK Ralli SM sarjasäännön 2026 kohdan 14.3 Keskeytyksen jälkeinen uusintalähtö art.2 kohdasta ilmoitusvelvollisuuden osalta.

Keskeyttäneen kilpailijan, joka jatkaa kilpailua, kilpa-auto katsastetaan Parc Fermé:ssä lauantaina 31.01.2026 klo 6.00 tai aiempaan katsastuspäällikön osoittamana ajankohtana. Kilpailijan tai kilpailijan edustajan ei tarvitse olla katsastuksessa läsnä, mutta kilpa-auton ovet eivät saa olla lukittuina. Vain katsastuksessa hyväksytyille autoille myönnetään lähtöoikeus osalle 2.

16.6. Kilpailussa käytettävät reittimerkinnot, aikataulu ja aikakortti.

Kilpailu ajetaan noudattaen tiekirjassa kuvattuja reittimerkintöjä, aikataulua ja kansainvälistä aikakorttia. Aikakortissa ilmoitettu ajoaika lisätään EK:n todelliseen lähtöaikaan, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT-asemalle. Ajoaika sisältää EK:n suoritusajan sekä siirtymän ajoajan. Mikäli saavutaan muulle kuin EK:n tulo AT-asemalle, on saapumisaika samalla uusi lähtöaika seuraavalle siirtymälle, ellei ko. asema anna muuta lähtöaikaa. Ohje kortin käytöstä on kilpailijaohjeessa ja tiekirjassa.

Erikoiskokeiden viesti- ja väliturvapisteiden merkit sijaitsevat:

- ennakkomerkki 100 metriä ennen kohdetta
- kohdemerkki sijaitsee kohteella

16.7. Ennakkovapaat AT-asemat:

Kilpailijat saavat saapua aikataulukasemalle TC 6b, TC 6c sekä TC 12a rangaistuksetta ennen ihanneaikaansa.

16.8. Nopeusrikkomus kilpailun aikana

Kilpailun aikana kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta rangaistaan Ralli SM sarjasäännön 2026 kohdan 10.1 Rikkomukset ennakkotutustumisen ja kilpailun aikana mukaisesti.

16.9. Kilpailun maali

Kilpailun maali sijaitsee Lordi-aukiolla. Rovakadulla sijaitsevan maali-AT:n 12a jälkeen on odotusalue, jossa kilpailijat järjestetään maalilavalle ajoa ja palkintojenjakoa varten. Maalin tulon jälkeen ei ole Parc Fermé:tä.

17. KOKOOMATAUOT

Kilpailussa on yksi kokoomatauko Flexi Service A:n yhteydessä Mäntyvaarassa näiden sääntöjen liitteenä olevan aikataulun mukaisesti. Kokoomatauon kesto on maksimissaan 30 minuuttia.



ROVANIEMI FINLAND
29.-31.1.2026



18. TULOKSET

Kilpailun tulokset lasketaan luokille 1–24 laskemalla yhteen molempien osuuksien 1 ja 2 erikoiskokeiden ajat ja muut määrättyt aikarangaistukset. Palkinnot jaetaan näiden tulosten mukaisesti.

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain ohjelman aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät virallisella ilmoitustaululla, KITI - järjestelmästä ja sarjan kotisivuilta www.rallism.fi.

19. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkinnot ovat muisto- ja käyttöesineitä.

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Molemmat ohjaajat palkitaan lauantaina 31.01.2026 maalilavalla.

20. Liitteet

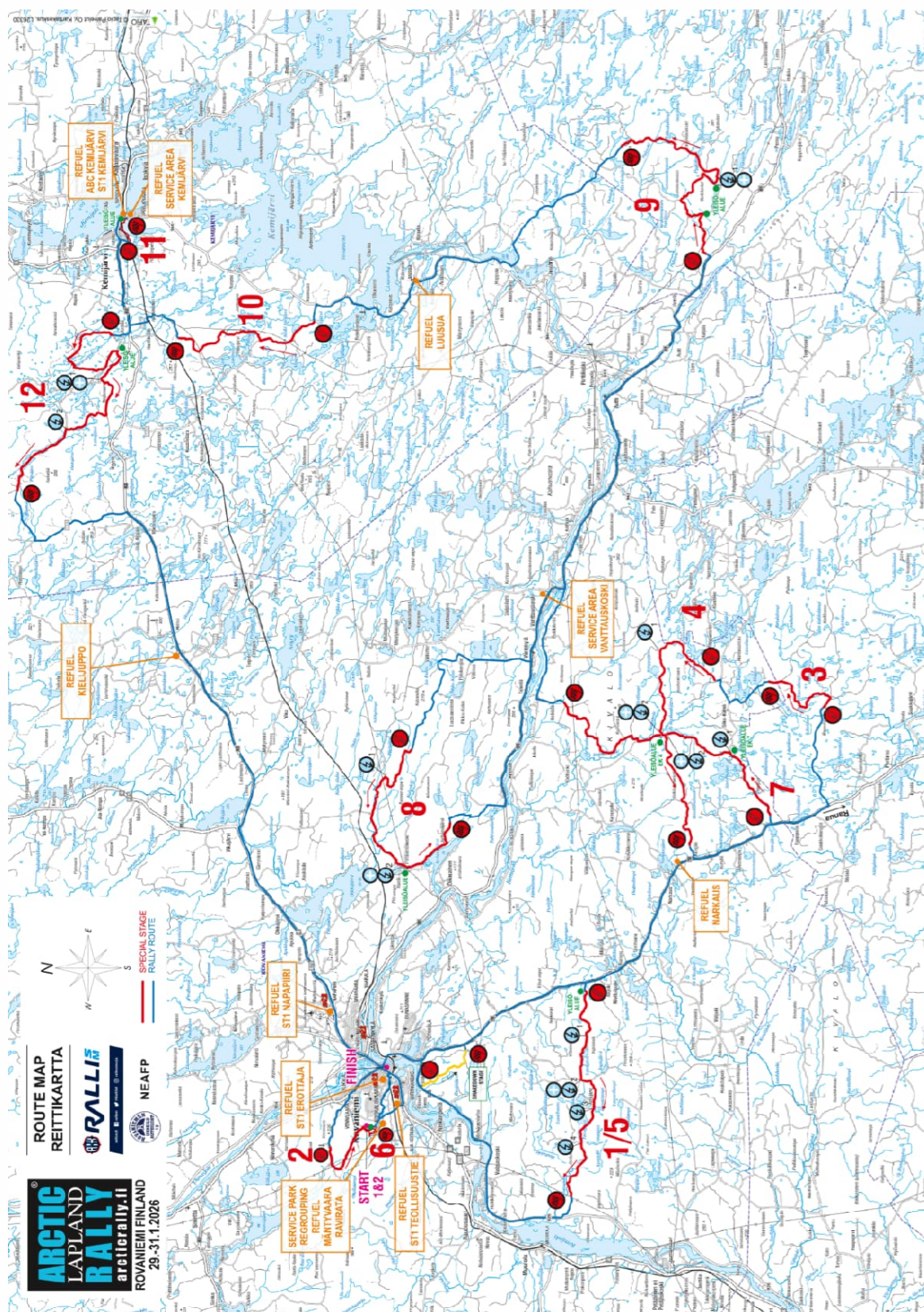
Liite 1. Reittikartta

Liite 2. Aikataulu

Liite 3. Huoltoaluekartta

TERVETULOA ARCTISEEN SEIKKAILUUN

Liite 1. Reittikartta



THURSDAY 29.1.2026

Ceremonial start Lordin aukio	19:00
--------------------------------------	--------------

LEG 1 FRIDAY 30.1.2026

TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	Fuel liter
0	Start Leg 1 Mäntyvaara					10:00	
1	Aittajärvi 1		29,54	29,54	00:50	10:50	
SS 1	Aittajärvi 1 / Rautio Oy	22,25			00:03	10:53	
2	Venni-Mäntyvaara		39,37	61,62	01:10	12:03	
SS 2	Venni-Mäntyvaara / Lapin Kansa	12,42			00:03	12:06	
2a	Regrouping & Service In / Technical Area		0,40	12,82	00:15	12:21	
	Regrouping Mäntyvaara ravirata				00:30		
SPA	Flexi Service A Mäntyvaara ravirata	34,67	69,31	103,98	00:30		
2b	Service Out / Technical Area / Refuel	(34.67)	(69.31)	(103.98)		13:21	45.06 l
	Refuel st1 Teollisuustie	(34.67)	(73.29)	(107.96)			45.86 l
	Refuel Narkaus	(0.00)	(43.46)	(43.46)			8.69 l
3	Kellolampi		67,74	67,74	01:30	14:51	
SS 3	Kellolampi	9,21			00:03	14:54	
4	Siikakämä		7,11	16,32	00:30	15:24	
SS 4	Siikakämä / Skoda	28,63			00:03	15:27	
	Refuel Narkaus	(37.84)	(78.16)	(116.00)			49,69 l
5	Aittajärvi		17,33	45,96	01:10	16:37	
SS 5	Aittajärvi 2 / Rautio Oy	22,25			00:03	16:40	
6	Mäntyvaara		47,85	70,10	01:30	18:10	
SS 6	Mäntyvaara / Red Devil	3,99			00:13	18:23	
6a	Service In / Technical Area		0,40	4,39	00:10	18:33	
SPB	Flexi Service B Mäntyvaara ravirata	64,08	140,43	204,51	00:40		
6b	Service Out / Technical Area					19:13	
6c	Finish Leg 1 / Parc Ferme 1 Sampokeskus		7,55	7,55	00:20	19:33	
TOTAL LEG 1		98,75	217,29	316,04			

SS 0,9 l/km
Road 0,2 l/km

LEG 2 SATURDAY 31.1.2026

TC SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	Fuel liter
	Parc Ferme / Sampokeskus					07:00	
			7,72	7,72			
	SPC Service C Mäntyvaara ravirata		15,27	15,27			
6d	Start Leg 2/ Service Out /Technical Area/Refuel	(26.24)	(78.59)	(104.83)		08:00	39.34 l
	Refuel st1 Teollisuustie	(26.24)	(82.57)	(108.81)			40.13 l
7	Veittivaara		55,14	55,14	01:10	09:10	
SS 7	Veittivaara / Lapland Safaris	27,94			00:03	09:13	
	Refuel Vanttauskoski	(27.94)	(70.28)	(98.22)			39.21 l
8	Jyrhämäjärvi		39,75	67,69	01:30	10:43	
SS 8	Jyrhämäjärvi	22,34			00:03	10:46	
	Service Area, Refuel Vanttauskoski	(22.34)	(52.42)	(74.76)			30.59 l
9	Murtotunturi		64,65	86,99	02:00	12:46	
SS 9	Murtotunturi / TAIGA LKV	24,01			00:03	12:49	
	Refuel Luusua	(24.01)	(64.88)	(88.89)			34.59 l
10	Hanhikoski		39,86	63,87	01:10	13:59	
SS 10	Hanhikoski / Santa`s Hotels	14,87			00:08	14:07	
	Service Area, Refuel Kemijärvi	(14.87)	(32.01)	(46.88)			19.78 l
11	Kemijärvi		22,59	37,46	01:20	15:27	
SS 11	Kemijärvi / Q-Factory	2,27			00:03	15:30	
12	Sarriojärvi		12,77	15,04	00:25	15:55	
SS 12	Sarriojärvi / CapitalBox	31,67			00:03	15:58	
	Refuel Kielijuppo	(33.94)	(40.24)	(74.18)			38.60 l
12a	Finish, Holding Area In Koskikatu		70,24	101,91	01:50	17:48	
	Holding Area, Koskikatu				00:30		
	Podium Lordin aukio					18:18	8.56 l
	TOTAL LEG 2	123,10	312,72	435,82			
	TOTAL LEG 1	98,75	217,29	316,04			
	TOTAL LEG1+LEG2	221,85	530,01	751,86			

SS 0,9 l/km
Road 0,2 l/km

Liite 3. Huoltoaluekartta

